



Controle de tramitação	Votos favor	Votos contra	Abst.	Aprovado	Rejeitado	Visto		Número
1ª discussão ( ) Única ( ) / /							( ) Projeto de Lei ( ) Projeto Decreto Legislativo ( ) Projeto de Resolução (X) Requerimento ( ) Indicação ( ) Moção ( ) Emenda ( ) Emendas a Lei Orgânica ( ) Parecer ( ) Outros (Proj. Lei Complementar)	018/17
2ª discussão ( ) / /								
Redação final / /								
Conces. Vistas / /								
Outros / /								

**Autor: Walney Rosa - PV & Juarez Arruda - PV**

PROTOCOLO:

Recebi \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Secretário

( ) APROVADA(O)

( ) REJEITADA (O)

EM, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Ademir Aparecido Zulli  
Presidente

**REQUERIMENTO SOLICITANDO ESCLARECIMENTO SOBRE A EXECUÇÃO E PRAZO DE CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS NA RUA CHICO GIL (PORTO ALEGRE), RUA GENEROSO PONCE E RUA TIRANDENTE NO BAIRRO SÃO BENEDITO EM POCONÉ-MT.**

Excelentíssimo Senhor Presidente do Poder Legislativo Municipal em Poconé, Estado de Mato Grosso, Vereador Ademir Aparecido Zulli e demais colegas Edis desta Casa Legislativa, conforme preceitua os artigos 157 e 158 do Regimento Interno da Câmara Municipal dos Vereadores de Poconé, apresentamos REQUERIMENTO que após dado ciência e aprovado pelo Soberano Plenário, seja encaminhada esta propositura às seguintes pessoas:

**Marcelo Duarte Monteiro, Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso (Sinfra-MT);**

**Sebastião Dias da Silva Junior, sócio proprietário da empresa Braga Construções e Serviços LTDA-ME;**

Para que apresentem esclarecimentos sobre o andamento das obras de Pavimentação Asfáltica e Drenagem de Águas Pluviais na Rua Chico Gil (Porto Alegre), Rua Generoso Ponce e Rua Tiradentes, numa extensão total de 19.732,15 m<sup>2</sup>, no município de Poconé-MT. Sendo um contrato firmado ente BRAGA CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS LTDA - ME e a SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA (atual Secretaria do Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso - Sinfra-MT).

Que na documentação apresentada a esta casa de leis sejam encaminhados nomes e registros dos responsáveis técnicos: engenheiro, topógrafo e geotécnico (laboratório de solos).

Requeremos esclarecimentos se a superfície asfaltada será de Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, Asfalto Pré-Misturado a Frio - PMF ou Tratamento Superficial



Duplo, e que também seja encaminhado a esta casa de leis os respectivos ensaios tecnológicos executados na obra, sendo: ensaios de compactação, granulometria, CBR, taxa de ligação, etc:

Que sejam apresentadas cópias dos seguintes ensaios:

Ensaio de caracterização;

Ensaio de compactação;

- 1) Ensaio de compactação normal ou ensaio de Proctor;
- 2) Ensaio de compactação com energia do AASHO intermediária;
- 3) Ensaio de compactação com energia do AASHO modificada;

Ensaio para pavimentos:

- 1) Equivalente de areia;
- 2) Índice Suporte Califórnia – ISC ou CBR;
- 3) Mini-CBR;
- 4) Triaxial cíclico;

Ensaio de adensamento:

- 1) Amplitude dos recalques totais e diferenciais;
- 2) Tempo total de recalque;
- 3) Evolução do recalque com o tempo.

Resistência ao cisalhamento:

- 1) Penetração;
- 2) Ponto de Amolecimento;
- 3) Viscosidade Saybolt-Furol e Viscosidade Brookfield
- 4) Ponto de Fulgor

Entre outros ensaios executados;

Que a empresa esclareça qual a periodicidade está aplicando o uso de carro pipa combatendo a poeira que está prejudicando moradores e transeuntes.

#### **JUSTIFICATIVA:**

A Câmara Municipal tem direito e dever de vistoriar a qualidade da obra executada em Poconé. A qualidade da terraplanagem deve ser fiscalizada e dada publicidade.

Em relação a custos, o PMF ou o Tratamento são mais baratos do que o CBUQ, com algumas variações conforme a região do Brasil. Portanto, a questão do projeto executado no Bairro São Benedito ao ser implantado um ou outro dependeria do porte e das características da obra. Uma mistura asfáltica a quente terá qualidade e resistência superior em relação a mistura a frio. Entretanto, devemos atentar ao desenrolar da obra porque se o PMF ou o Tratamento apresentando um traço bem projetado, com a correta dosagem e com rigoroso controle tecnológico pode ser uma ótima alternativa para vias com baixo volume de tráfego.

Importante salientar que a Avenida Chico Gil recebe intenso trânsito de veículos pesados.

Sala das Sessões “Josefa Gonçalves”, 11 de julho de 2017.